Warszawa, dnia 31 lipca 2021 roku

WSSKP/KZ/03/07/2021

Pan
MATEUSZ MORAWIECKI
Prezes Rady Ministrów RP
Aleje Ujazdowskie 1/3
00-001 Warszawa

dotyczy: *opłat za badania techniczne pojazdów w stacjach kontroli pojazdów (SKP).*

P E T Y C J A

Szanowny Panie Premierze

Działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku *o petycjach* (Dz.U. z 2018 roku, poz. 870) w imieniu przedsiębiorców, zajmujących się przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów (SKP), działających na podstawie ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i przepisów wykonawczych do tej ustawy, tj. m. in. – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku *w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2004 r., Nr 223, poz. 2261 z późniejszymi zmianami) – **domagamy się pilnej nowelizacji *Załącznika Nr 1* do w/w rozporządzenia** – *Tabela opłat za badania techniczne pojazdów* **– nie zmienianego od blisko 17 lat.**

Aktualnie obowiązujące przepisy w tym zakresie **nie były waloryzowane nawet o wskaźnik inflacji.** Tymczasem od dnia ustanowienia powyższych regulacji:

- wysokość płacy minimalnej wzrosła z **824,00 PLN** w 2004 r. do **2.800,00 PLN** w br. **(wzrost o 239,81%),**
- wysokość składek ZUS wzrosła z **675,09 PLN** w 2004 r. do **1.457,49** w br. **(wzrost o 115,90%),**
- inflacja w tym okresie osiągnęła wskaźnik - **44,85%,**
- koszty działalności wzrosły średnio o **115,25%,**
- rentowność netto badania technicznego samochodu osobowego (kat. M1) spadła z **79,67** do **43,94 PLN**.

To tylko niektóre, najbardziej istotne dane. Szczegóły zostały zamieszczone w załączonym wyliczeniu.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za urealnieniem opłat z tytułu badań technicznych pojazdów jest także ważny interes Państwa. Gdyby przyjąć stawki opłat za badania techniczne pojazdów w wysokości proponowanej przez nasze środowisko **budżet Państwa zyskałby dodatkowo tylko z tytułu wzrostu podatku VAT kwotę około 205,5 miliona złotych rocznie,** co w połączeniu z obecną kwotą **podatku VAT (458,5 miliona złotych rocznie)** dałoby całkowitą wartość podatku VAT z tytułu opłat za badania techniczne pojazdów w wysokości około **665 milionów złotych rocznie.** To istotna wartość dla budżetu Państwa, a dla Przedsiębiorców proponowana zmiana urzędowej *Tabeli opłat za badania techniczne pojazdów* to poprawa ich trudnej sytuacji ekonomicznej. Wielokrotnie interweniowaliśmy w tej sprawie u Ministra Infrastruktury oraz Ministra Finansów i Funduszy Regionalnych. Niestety sytuacja do dziś nie uległa zmianie.

Prosimy Pana Premiera o zainteresowanie sprawą służb finansowych i pomoc w uregulowaniu tej kwestii.

Z wyrazami szacunku

Kazimierz Zbylut

Prezes Zarządu

Dokument podpisany elektronicznie