



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 4 września 2025 r.

Poz. 1223

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 3 września 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 września 2025 r. (Dz. U. poz. 1223)

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy	94,00
1.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	149,00
1.3	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	234,00
1.4	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	269,00
1.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą ¹⁾	304,00
1.6	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	61,00
1.7	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c	76,00
1.8	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	107,00
1.9	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	119,00
1.10	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	249,00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	270,00
1.12	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	96,00
1.13	tramwaj – wagon silnikowy	504,00
1.14	tramwaj – wagon przegubowy	604,00
1.15	tramwaj – wagon doczepny czynny	382,00
1.16	tramwaj – wagon doczepny bierny	168,00
1.17	trolejbus – badania elektryczne²⁾	175,00

1	2	3
1.18	motorower	76,00
1.19	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	94,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	30,00
2.2	skuteczności działania hamulców tramwaju	183,00
2.3	skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	76,00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	21,00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	30,00
2.6	toksyczności spalin	21,00
2.7	poziomu hałasu	30,00
2.8	geometrii kół jednej osi	55,00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	21,00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	30,00
3	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
3.1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ³⁾	30,00
3.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne) ⁴⁾	143,00
3.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	78,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
4.1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾	30,00
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne) ⁴⁾	143,00
5	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
5.1	który ma być używany jako taksówka (za warunki dodatkowe) ⁵⁾	64,00
5.2	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe) ⁵⁾	76,00
5.3	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	130,00

1	2	3
5.4	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	192,00
5.5	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe) ⁵⁾	73,00
5.6	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym ⁴⁾	125,00
5.7	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	76,00
5.8	skierowany przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym ⁴⁾ , lub narusza wymagania ochrony środowiska
		91,00
		143,00
5.9	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego ⁴⁾	143,00
5.10	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	76,00
5.11	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	183,00
5.12	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (za każde stanowisko kierującego) ⁵⁾	76,00
6	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:	
6.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹⁾	53,00
6.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁵⁾	32,00
6.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁵⁾	73,00

1	2	3
6.4	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁵⁾	62,00
6.5	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla autobusu szkolnego ⁵⁾	62,00
6.6	wykonanie numeru nadwozia	74,00
6.7	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	55,00
6.8	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	125,00

O b j a ś n i e n i a :

- ¹⁾ W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 6.1 tabeli.
- ²⁾ Pozostałe badania jak dla autobusu.
- ³⁾ W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 3.1 i 4.1 tabeli byłaby większa od opłaty, o której mowa w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.
- ⁴⁾ Obowiązuje łącznie z opłatą, o której mowa w lp. 1 tabeli.
- ⁵⁾ Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

U w a g a :

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. – masa własna pojazdu,

d.m.c. – dopuszczalna masa całkowita pojazdu.